

DOI: 10.37930/2782-618X-2024-3-2-95-105

Чен Эньфу

Китайская Академия общественных наук (Пекин, Китай)

ОБ ЭФФЕКТИВНОМ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ КИТАЯ И РОССИИ В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ» И СТРАТЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

Аннотация: в статье отмечается, что в отличие от неолиберальной гегемонистской политики и модернизации США и Запада, инициатива «Один пояс – один путь» выступает за свободный выбор странами собственного вектора развития в рамках взаимовыгодного сотрудничества, «зеленого» экологического сообщества и совместного использования результатов деятельности. В рамках активного расширения китайско-российского сотрудничества раскрывается идея стратегического совместного освоения Дальнего Востока, в частности – развитие сухопутного и морского Экономического пояса Нового Шелкового пути на северо-востоке Китая. Такая инициатива состоит из двух основных и вспомогательных узловых пункта с опорой на пять городов-ядер, соединяющая в себе пять стратегических проектов в один центр регионального развития. Подчеркивается, что цивилизованные страны и народы мира должны объединиться и совместными усилиями активно противостоять провокационному натиску и гегемонистскому доминированию США и Запада в экономической, политической и военной сферах, продолжать борьбу за подлинную многосторонность и построение Сообщества единой судьбы человечества, инициаторами которого являются страны Юга, такие как Китай и Россия.

Ключевые слова: ноономика, экономическая интеграция, стратегия опережающего развития, ЕАЭС, противоречия западного мира, стратегическое планирование, сообщество единой судьбы человечества, инициатива «Один пояс – один путь».

Для цитирования: Чен Эньфу. (2024). Об эффективном взаимодействии Китая и России в рамках инициативы «Один пояс - один путь» и стратегии евразийского экономического союза // Ноономика и ноообщество. Альманах трудов ИНИР им. С.Ю. Витте. Т. 3, № 2, С. 95–105. DOI: 10.37930/2782-618X-2024-3-2-95-105

Cheng Enfu

Chinese Academy of Social Sciences (Beijing, China)

REGARDING EFFICIENT COORDINATION BETWEEN CHINA AND RUSSIA AS PART OF THE BELT AND ROAD INITIATIVE AND THE STRATEGY OF THE EURASIAN ECONOMIC UNION

Abstract: The article states that, in contrast to the neoliberal hegemonic policies and modernization of the United States and the West, the Belt and Road Initiative advocates for countries to freely

choose their own development vector as part of mutually beneficial cooperation, a “green” community, and the joint use of work products. As part of a vigorous intensification of Chinese-Russian cooperation, the idea of strategic joint development of the Far East is being disclosed, in particular, the development of the land and sea Economic Belt of the New Silk Road in northeast China. This initiative consists of two main and auxiliary hubs based on five core cities, combining five strategic projects into one regional development center. It is emphasized that civilized countries and peoples of the world must unite and, through joint efforts, heavily resist the provocative onslaught and hegemonic dominance of the United States and the West in the economic, political and military sectors, continue the struggle for genuine multilateralism and the construction of a Community of Shared Destiny for Mankind, initiated by the countries of the South, such as China and Russia.

Keywords: noonomy, economic integration, advanced development strategy, EAEU, contradictions of the Western world, strategic planning, Community of Shared Destiny for Mankind, Belt and Road Initiative.

For citation: Cheng Enfu (2024). Regarding Efficient Coordination between China and Russia as part of The Belt and Road Initiative and the Strategy of the Eurasian Economic Union // *Noonomy and Noosociety. Almanac of Scientific Works of the S.Y. Witte INID*, Vol. 3, No. 2, pp. 95–105. DOI: 10.37930/2782-618X-2024-3-2-95-105

程恩富

中国社会科学院 (中国, 北京)

论中俄在“一带一路”倡议和欧亚经济联盟战略架构下的成功合作

摘要:文章指出,与美国和西方的新自由主义霸权政策和现代化途径不同,“一带一路”倡议主张在互利合作、绿色生态共同体和共享合作成果的框架内自由选择本国的发展方向。在积极扩大中俄合作的背景下,联合对远东进行战略性开发,特别是中国东北陆海新丝绸之路经济带的开发。这一倡议包括一个主要枢纽和一个辅助枢纽,依托五个核心城市将五个战略项目联合为一个区域发展中心。作者强调,世界文明国家和人民应团结起来,共同积极反对美国和西方国家在经济、政治和军事领域的挑衅和霸权,继续为中国和俄罗斯等全球南方国家倡导的真正多边主义和构建人类命运共同体而努力。

关键词:智慧经济学、经济一体化、超前发展战略、欧洲经济联盟、西方世界的矛盾、战略规划、人类命运共同体、“一带一路”倡议。

引用注释:程恩富 (2024) 论中俄在“一带一路”倡议和欧亚经济联盟战略架构下的成功合作 //智慧经济与智慧社会. 维捷新兴工业发展研究所论文选, Vol. 3, No. 2, pp. 95–105. DOI: 10.37930/2782-618X-2024-3-2-95-105

Инициатива «Один пояс – один путь» является для Китая важной платформой для его открытости внешнему миру на высоком уровне. За 10 лет, прошедших с момента начала продвижения инициативы «Один пояс – один путь», Китай коренным образом изменил мо-

дель открытия Китая для внешнего мира благодаря взаимному политическому доверию, экономической взаимовыручке и культурной интеграции между Китаем и странами и регионами, где внедряется данная инициатива. По состоянию на сентябрь 2023 года Китай подписал более 230 документов о сотрудничестве в рамках стратегии «Один пояс – один путь» с более чем 150 странами и 30 международными организациями в различных областях, включая торговлю и инвестиции, финансовое сотрудничество и культурный обмен, в результате чего было реализовано более 3 000 совместных проектов.

Согласно докладу Всемирного банка, участие в проектах «Один пояс – один путь» позволило увеличить объем торговли между участниками на 4,1 %, привлечь на 5 % больше иностранных инвестиций и увеличить ВВП стран с низким уровнем дохода на 3,4 %. В то же время некоторые страны, вовлеченные в программу «Один пояс – один путь» постепенно вступают на путь трансформации к более экологичному и технологичному производству, и большинство из них, включая Саудовскую Аравию, ЮАР и Эфиопию, разработали планы развития, связанные с реструктуризацией энергетики и строительством цифровой инфраструктуры, что обеспечит более широкое пространство для вовлечения китайских предприятий в строительство инфраструктуры стран-участниц проекта.

Таблица 1

Объем прямых нефинансовых инвестиций китайских предприятий в страны, реализующие стратегию «Один пояс – один путь», за 2015-2022 гг. (в млрд юаней)

Объем инвестиций	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Один пояс – один путь	148,2	145,3	143,6	156,4	150,4	177,9	1309,7	1410,5	2240,9
Прирост, в %	18,2	-2	-1,2	8,9	3,8	18,3 %	6,7	7,7	28,4

Источник информации: Статистический бюллетень исходящих прямых инвестиций КНР

По мере углубления реализации инициативы «Один пояс – один путь» все больше китайских предприятий активно осуществляют диверсифицированные инвестиционные проекты и совместные программы, которые включают в себя не только традиционное инфраструктурное строительство, но и сферы финансов, телекоммуникаций, энергетики и производства.

К 2023 году объем общеотраслевых внешних прямых инвестиций Китая показал быстрый рост, при этом нефинансовые инвестиции в страны, вовлеченные в инициативу «Один пояс – один путь», выросли на 28,4 % по сравнению с 2022 годом, а китайские предприятия подписали в данных странах новые строительные контракты на сумму 1 600,73 млрд юаней, рост составил 10,7 %. В то же время общий объем слияний и поглощений, объявленный китайскими предприятиями в странах «Пояса и пути», достиг 17,34. Одним словом, за последние 10 лет, по мере того как масштабы китайского «выхода в мир» продолжают расти, китайское зарубежное инвестиционное сотрудничество увеличилось как в количественном, так и в качественном отношении. Объем прямых внешних инвестиций Китая к концу 2022 года достиг 275 млрд юаней, что почти в пять раз больше, чем в конце 2013 года.

По сути, инициатива «Один пояс – один путь» не только открывает новый маршрут для независимого участия Китая в глобализации, но и дает китайской экономике возможность

выхода на международный рынок. Китайская экономика движется в направлении совместного развития стран и регионов «Пояса и пути» в более крупных масштабах, что свидетельствует о стойкой приверженности Китая концепции Сообщества единой судьбы человечества. Основные особенности данной стратегии заключаются в следующем:

Во-первых, это стремление к созданию союза стран на основе взаимовыгодного сотрудничества. В настоящее время дисбаланс в мировом развитии становится все более выраженным, усиливаются региональные конфликты, и этот дисбаланс отражается не только в отношениях между развитыми странами Запада и развивающимися странами, но и внутри самих западных стран. В западной модели мировой системы «центр-периферия» (в рамках такой модели профессор И. Валлерстайн из США и профессор А.В. Бузгалин из России рассматривают Россию как «полупериферийную» и «полузависимую» страну) большинство развивающихся стран находятся в крайне уязвимом положении. Им трудно иметь доступ к процессам международного дискурса и отстаивать свои права и интересы. В то же время стратегия «Пояса и пути» подразумевает общее гармоничное развитие вовлеченных стран. К концу 2022 года из 151 страны, подписавшей с Китаем соглашение о включении в программу «Один пояс – один путь», 144 страны (Сирия, Ливан, Афганистан, Куба, Палестина, остров Ниуэ и острова Кука не включены в статистику по причине отсутствия данных) имеют общий объем ВВП в размере 23,28 трлн долларов, что составляет 23,23 % от общемирового объема ВВП, а их совокупный годовой прирост составляет 1,68 %. Согласно докладу Всемирного банка, участие в проектах «Один пояс – один путь» позволило увеличить объем торговли между участниками на 4,1 %, привлечь на 5 % больше иностранных инвестиций и увеличить ВВП стран с низким уровнем дохода на 3,4 %.

Во-вторых, это стремление к созданию «зеленого» экологичного сообщества стран.

«Зеленое» экологичное сообщество – это глубокая интеграция идеи экологической цивилизации и инициативы международного сотрудничества «Один пояс – один путь». С глобальной точки зрения, в отличие от экоимпериалистического пути западных стран, зеленое экосообщество, центром которого является «Пояс и путь», представляет собой новую платформу для общения и сотрудничества стран друг с другом на равных условиях и создает новую модель экономического развития, основанную на совместном строительстве, управлении и совместном использовании. Например, в 2023 году пять стран Центральной Азии на Китайско-центральноазиатском саммите достигли консенсуса по «Инициативе зеленого и низкоуглеродного развития Центральной Азии», активно выступая за углубление сотрудничества в области зеленого развития и противодействия изменению климата.

Таким образом, создание зеленого экосообщества под руководством вдохновителей и разработчиков стратегии «Пояса и пути» – это экологическая концепция глобального масштаба, включающая целый ряд инициатив, таких как зеленые финансы, зеленая инфраструктура, зеленая энергетика, зеленый транспорт и т. д., которая не только играет положительную роль в устойчивом развитии стран вдоль маршрута, но и использует весь опыт и мудрость Китая в отношении глобального экологического устойчивого развития.

В-третьих, это стремление к поиску общих точек соприкосновения, приспособлению к различиям стран-участников.

В той версии глобализации, которую предлагает Запад, первый этап – это своего рода «дипломатия канонеров», в которой сильный пожирает слабого, средний этап – глобальная

геополитическая война за ресурсы и рынки колоний, а поздний этап – это, в основном, экспансия промышленного капитала, финансов и культурная экспансия стран-гегемонов, и проявления особенностей этих трех этапов будут появляться попеременно в разные периоды, сменяя друг друга.

Чтобы сохранить вековые привилегии западного капитала во всем мире, Группа семи (G7), ядром которой являются Соединенные Штаты, привыкшая к собственной монополии, вмешивается во внутренние дела других стран, препятствуя нормальному экономическому развитию других стран, таких как Китай, Россия, Иран, Сирия и Корейская Народная Демократическая Республика. Однако правильное направление мировой модернизации должно соответствовать глобальной концепции Сообщества единой судьбы человечества, которую отстаивает модернизация китайского типа. Это такой тип развития, который подчеркивает взаимное уважение, поиск точек соприкосновения при сохранении различий, взаимную выгоду и такое взаимодействие между странами, в котором нет победителей и проигравших.

Несмотря на различия в политических системах, уровнях развития и путях развития стран «Пояса и пути», Китай с уважением относится к текущему состоянию развития каждой страны, способствуя взаимовыгодному сотрудничеству между странами вдоль маршрута. Благодаря практическим мерам, под руководством разработчиков стратегии «Пояса и пути» было создано сообщество, стремящееся найти общую почву для взаимодействия, смириться с разногласиями и сотрудничать на общих основаниях.

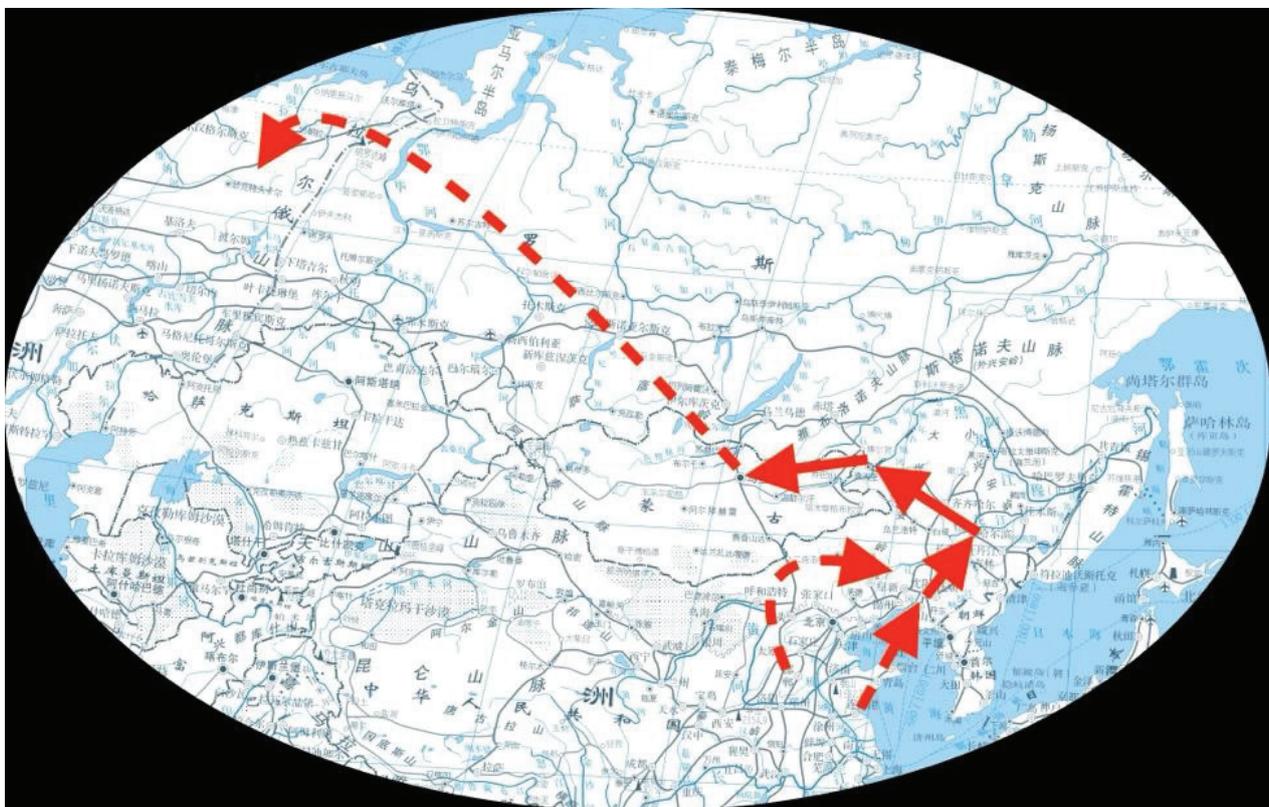
Далее хотелось бы поговорить о развитии взаимодействия инициативы «Один пояс – один путь» и Евразийского экономического союза. Возьмем за пример совместное освоение Дальнего Востока Россией и Китаем. Вопрос совместного развития Дальневосточного федерального округа наиболее тесно связан с центральным звеном экономической программы Китая и является ключевой частью усилий Китая по оживлению экономики Северо-Востока КНР. Это основная тенденция и схема развития сухопутного и морского Экономического пояса Нового Шелкового пути в Северо-Восточном Китае на сегодняшний день. Отличительной особенностью «Пояса и пути» на северо-востоке Китая от других регионов является его взаимосвязанность с другими регионами. Поэтому строительство сухопутного и морского экономического пояса Нового Шелкового пути на северо-востоке Китая должно быть ориентировано на мир с прицелом на будущее, что является главной идеей новой эры. Следует заметить, что северо-восточный сухопутный и морской Экономический пояс Шелкового пути Китая представлен двумя основными и двумя вспомогательными узловыми пунктами и опирается на пять городов-ядер, соединяя пять стратегических проектов в один центр регионального развития. С учетом правильного понимания стратегии необходимо активно расширять китайско-российское сотрудничество, а через всестороннее сотрудничество с Россией, прагматичное сотрудничество со странами Центральной и Восточной Европы и взаимовыгодное сотрудничество с Европейским союзом мы должны энергично поддерживать и продвигать северо-восточную стратегическую ориентацию дипломатии «Пояса и пути», чтобы претворить ее в жизнь, дать ей пустить корни, расцвести и принести свои плоды.

Итак, для развития и строительства сухопутного и морского Экономического пояса Шелкового пути на северо-востоке Китая необходимо всестороннее укрепление китайско-российских отношений. Для этого необходимо разработать стратегическую кон-

цепцию сотрудничества между Китаем и Россией для развития сухопутного и морского экономического пояса Шелкового пути XXI века на северо-востоке, транснациональную стратегическую концепцию стыковки на границах Китая и России для построения сухопутного и морского экономического пояса Шелкового пути на северо-востоке, стратегическую концепцию укрепления морского сотрудничества между Китаем и Россией для продвижения морского Шелкового пути XXI века на северо-востоке и стратегическую концепцию сотрудничества Китая, России, Кореи и Монголии для развития транснационального морского выхода в дельте реки Тумэньцзян (Туманган), которые станут главной гарантией для развития и строительства сухопутного и морского экономического пояса Шелкового пути на северо-востоке Китая.



Фактическая ситуация показывает, что сухопутный и морской экономические пояса Шелкового пути в северо-восточном направлении Китая имеют как сухопутные и морские переходы, так и сухопутные и морские ответвления. Таким образом, формируется отчетливая дорожная карта основных маршрутов: один из них – северо-восточный сухопутный экономический пояс Шелкового пути Китая, в котором пути с двух направлений – с Шаньдуна и Хэбэя – сходятся в Шэньяне, затем продолжают двигаться к Чанчуню, Харбину, а затем из порта Маньчжурия в восточной части Внутренней Монголии выходят в Сибирский железнодорожный коридор, через Российскую Федерацию и страны Центральной и Восточной Европы напрямую на европейский рынок.





Другой маршрут – северо-восточный морской шелковый путь Китая, от области Чанчунь-Цзилинь-Тумэньцзян по реке Тумэньцзян и далее через прибрежные моря – может способствовать укреплению морского сотрудничества между Китаем и Россией и обогащению смысла стратегического партнерства двух стран, а также более активному исполь-

зованию передовых российских ледокольных технологий и технологий судостроения для открытия морских путей в Северном Ледовитом океане, чтобы китайские товары могли транспортироваться на европейский рынок по более низкой цене. Китайские инженеры и техники, разработчики проекта Северного водного маршрута, уже передали данные рекомендации относительно «Китайско-российского сотрудничества в области строительства водного пути» президенту Владимиру Путину, и они уже были приняты администрацией президента. Гарантируется, что зимой этот северный морской путь, не требующий высоких инвестиционных и эксплуатационных затрат, замерзать не будет.

Как видно, оба маршрута – северо-восточный сухопутный и морской Экономический пояс Шелкового пути Китая – тесно связаны с Россией, поэтому необходимо продолжать строительство в рамках программы «Пояса и пути» и взаимодействие с Евразийским экономическим союзом, а также способствовать связи регионов и совместному экономическому развитию Евразийского континента.

Что касается России, то нам известно, что Дальневосточный федеральный округ, занимающий 40,6 % от территории России, где проживают 5,56 % населения страны, имеет огромное значение для экономического развития всей России. В настоящее время в состав Дальневосточного федерального округа входят 11 субъектов Федерации, а в его промышленной структуре преобладают добыча полезных ископаемых, транспорт и сфера услуг. В последние годы Правительство Российской Федерации придает большое значение развитию Дальнего Востока и Арктики, в результате чего экономическое развитие этих регионов и уровень жизни их населения значительно повысились. Вместе с тем очевидно, что собственными силами обеспечить должное развитие Дальневосточного региона невозможно, поэтому в последние годы Россия укрепляет торгово-экономическое сотрудничество с Китаем в этом регионе. По предварительным данным российской статистики, объем торговли из Приморского края в Китай в 2022 году составил около 7,3 млрд долларов, увеличившись на 43 %. Общее количество китайских предприятий, размещенных на Дальнем Востоке и в районе порта Владивосток, составляет 52 организации, в том числе 41 в свободном порту и 11 на территории опережающего развития, с 94 % и 89 % от общего объема начатых и завершенных инвестиций, соответственно. Общий объем инвестиционных обязательств и общий объем уже вложенных инвестиций составил 94 % и 89 % соответственно. Это говорит о том, что перспективы совместного освоения Дальнего Востока Россией и Китаем очень широки, а будущее безгранично.

Однако есть и существенные недостатки. За 30 лет население Дальнего Востока сократилось на 25 %, а 40 % трудоспособного населения хотят покинуть регион. Регион удален от основной части России, имеет слаборазвитую экономику, нехватку трудовых ресурсов и слабую транспортную инфраструктуру. Потребность в рабочей силе составляет 3 млн человек для умеренного развития и 6-8 млн – для активного развития. Иными словами, с учетом социально-экономической ситуации в северо-восточном регионе Китая, с которым Дальний Восток имеет общую границу, размещение инвестиций в совместное развитие Дальнего Востока Россией и Китаем должно быть направлено на комплексное освоение ресурсов и глубокую переработку продукции для международного рынка. Также следует заняться оживлением экономических проектов и строительством новых деревень и городов, а также развитием приграничных территорий и их стабилизацией. Одновременно с инвестициями в крупные проекты также следует учи-

тывать трудовые, культурные и промышленные преимущества трех северо-восточных провинций, чтобы совместно разработать комплексную, взаимодополняющую, взаимовыгодную политику сотрудничества. Это является краеугольным камнем для решения возникших проблем.

Общий сценарий совместного развития должен соответствовать географическим особенностям обширной территории, учитывать наличие высокогорного плато и небольшой доли равнинных земель, принимать во внимание протяженность береговой линии и естественные гавани Северного Ледовитого океана и восточной пограничной зоны, большое разнообразие минеральных и лесных растительных ресурсов, а также высокое качество и количество рыбных ресурсов. Учитывать холодный климат северного полушария, географию водных ресурсов, наличие заболоченных мест. Все это сочетается с нынешней ситуацией малочисленности населения с низкой плотностью и нехватки рабочей силы, а также с большим износом существующих железных и автомобильных дорог, устаревшим оборудованием и слабым сигналом связи. Программа развития должна включать активное преобразование и совершенствование транспорта, комплексное использование ресурсов, повышение уровня жизни населения, концентрацию усилий на создании агломераций и строительстве современных новых городов, а также модернизацию, интеллектуализацию и обогащение инфраструктуры. В частности, на практическом уровне реализации политики проект инвестирования в региональном масштабе будет ориентирован на преимущественный выбор Дальнего Востока России, в то же время большое значение будет придаваться пограничным территориям на границе с Китаем и Россией, Северной Кореей и Монголией, где будут построены современные небольшие города международного уровня. Планируется подготовка и реализация проектов в сфере национального благосостояния и базовой инфраструктуры, использования ресурсов и производства продуктов глубокой переработки, проектов по улучшению окружающей среды и экологии, освоения моря и переработки, хранения и транспортировки морепродуктов, переработки, хранения и транспортировки зерна, масла и продуктов питания, биофармацевтики и крупных проектов в области здравоохранения, проектов в области туризма и культуры, ледового спорта и т.д.

Разумеется, необходимо обратить внимание и на вопрос формирования портфеля инвестиционных проектов. В процессе освоения региона необходимо уделить особое внимание строительству зон свободной торговли на Дальнем Востоке и крупным проектам в области промышленности, науки и исследований, использованию особенностей малых городов и комплексному использованию ресурсов, строительству инфраструктуры и улучшению условий жизни людей, чтобы соответствовать проблеме, а также взаимодействию трех особых зон свободной торговли на пограничных переходах между российским Дальним Востоком с тремя северо-восточными провинциями Китая (Хэйлуцзян, Цзилинь и Ляонин).

Обобщая вышесказанное, можно отметить, что экономические и социальные связи и взаимодействие инициативы «Один пояс – один путь» и Евразийского экономического союза уже достигли многого и должны добиться еще больших успехов. Любые, даже самые разнужданные попытки США и Запада посеять раздор в дружественных и партнерских отношениях Китая и России обречены на провал.

Информация об авторе**Чен Эньфу**

Директор Исследовательского центра экономического и социального развития при Китайской Академии общественных наук, ведущий профессор Университета Китайской Академии общественных наук, президент Всемирной ассоциации политической экономики (WAPE) (КНР, Пекин, Цзяньго мэнь нань дацзе, 5)

E-mail: winniewow@163.com

Information about the Author**Cheng Enfu**

Director of the Research Center of Economic and Social Development at the Chinese Academy of Social Sciences, Principal Professor of the University of the Chinese Academy of Social Sciences, President of the World Association for Political Economy (WAPE) (China, Beijing, Jianguo men nan dajie, 5)

E-mail: winniewow@163.com